

Az autóbusszal végzett menetrend szerinti személyszállításról szóló Közszolgáltatási Szerződés módosítása

amely létrejött

egyrészt a Magyar Állam, mint ellátásért felelős **Megrendelő (a továbbiakban: Megrendelő, képviseli: dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter, nevében eljár Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár)** a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25.§-ának (1) bekezdése alapján, az államháztartásért felelős miniszter egyetértésével,

másrészt a **TRANS-TOUR'90 Kft. (képviselem: Járfu József ügyvezető)** mint Szolgáltató (a továbbiakban: Szolgáltató)

között (a továbbiakban együtt: Felek) az alábbi feltételekkel:

Szolgáltató és Megrendelő 2006. május 16-ával közszolgáltatási szerződést (a továbbiakban: Közszolgáltatási Szerződés) kötött az autóbusszal végzett személyszállítási közszolgáltatási tevékenységek végzésére.

A Közszolgáltatási Szerződést Felek az Európai Uniót Megalapító Szerződés 345. cikke (korábban az EKSZ 295. cikke), a vasúti és közúti személyszállítási közszolgáltatásról, valamint az 1191/69/EGK és az 1107/70/EGK tanácsi rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló 1370/2007/EK rendelet (a továbbiakban: EK rendelet) 8. cikk (2) bekezdése, valamint 8. cikk (3) bekezdés d) pontja, továbbá a személyszállítási szolgáltatásokról szóló 2012. évi XLI. törvény 25.§ (1) bekezdése alapján közös megegyezéssel a Közszolgáltatási Szerződés VII/2. pontja alkalmazásával az alábbiak szerint módosítják:

1. A Közszolgáltatási Szerződés „I. A SZERZŐDÉS TÁRGYA ÉS IDŐTARTAMA” fejezetének 2. Szolgáltatási időszak pontját a felek az alábbi szerint módosítják:

„2. *Szolgáltatási időszak*

A Szolgáltató az 1. pontban meghatározott közszolgáltatási feladatok ellátására 2006. június 1. 0:00 órától 2019. december 31. 24:00 óráig jogosult és egyben kötelezett.

2. A Közszolgáltatási Szerződés III. „A SZOLGÁLTATÁS FELTÉTELEI, KÖZSZOLGÁLTATÁSI KÖVETELMÉNYEK” fejezetének 3. A szolgáltatások változtatása, menetrend-módosítás pontja helyébe a következő rendelkezés lép:

„A Szolgáltató működése során a menetrendet mindenkor az utazási igényekhez kell igazítani, biztosítva a megfelelő átszállási lehetőségeket a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend módosítását – beleértve járat megszüntetését, új járat bevezetését, megállóhely megszüntetését, áthelyezését, kihagyását, új megállóhely létesítését, az indulási, illetőleg érkezési időpontok megváltoztatását – bármelyik szerződő fél kezdeményezheti. A tervezett módosításokra nézve a Szolgáltatónak hatáselemzést kell készítenie, amely bemutatja a módosítás utasforgalmi következményeit, csatlakozásokkal, átszállási lehetőségekkel való összefüggéseit, műszaki és személyi feltételeit, valamint pénzügyi hatását. A Miniszter által kezdeményezett módosítások hatáselemzésének elkészítési határidejében a felek esetenként állapotnak meg.

A Szolgáltató a Szerződés fennállásának időtartama alatt köteles figyelemmel kísérni az utasforgalom alakulását és az utazási igények változását, s azok függvényében a menetrend módosítását kezdeményezni. A menetrend kialakításánál mindenkor figyelemmel kell lennie a megfelelő időbeni választékra a hivatásforgalmi célú utazásokhoz (munkába-, iskolabajárás), a zsúfoltságmentes utazás lehetőségére és a megfelelő átszállási lehetőségekre a csatlakozó közforgalmú közlekedéshez.

A menetrend módosítását a Szolgáltató a tervezett változtatást legalább 30 nappal megelőzően, írásban, az előzőek szerinti hatáselemzés benyújtásával kezdeményezheti. Rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó esetben időszakos, kisebb módosítást a Szolgáltató a Miniszter előzetes tájékoztatásával is végrehajthat.

A járatok számának bővítésére a Szolgáltatónak a II. fejezet 1. pontjában foglaltak figyelembevételével, az érintett szolgáltató(k) írásos véleményének csatolásával van lehetősége. Ellátást szűkítő módosításnál a Miniszter a Törvény 10. §-ának (3)-(5) bekezdéseiben foglaltak szerint eljárva – a Szolgáltató 15 napon belüli értesítése mellett – a módosítási szándék benyújtásától számított legfeljebb 1 évre jogosult a Szolgáltatót a szóban forgó közszolgáltatási feladat(ok) változatlan feltételekkel való fenntartására kötelezni.

Fejlesztési igénnyel vagy jelentős szervezési intézkedésekkel járó szolgáltatásbővítésre a Miniszter legalább 3 hónapos határidő biztosításával kérheti fel a Szolgáltatót. A Szolgáltató ennél rövidebb határidőre is vállalhatja a teljesítést. A Szolgáltató elutasító álláspontja esetére a II. fejezet 2.1. pontjában foglaltak vonatkoznak.

A menetrend Miniszter által jóváhagyott, illetőleg Miniszter által kezdeményezett és a Szolgáltató által elfogadott, az évenkénti menetrendkönyv kiadása közötti időszakban történő módosítását a Szerződést módosító záradékba kell foglalni, amely a Szerződés 2. számú mellékletének elválaszthatatlan részét képezi azzal, hogy az éves menetrend érvénybe lépésének kezdő napján minden menetrend-módosító záradék hatályát veszti, és a Szerződés 2. számú melléklete helyébe mindenkor a jóváhagyott új menetrend lép.

A menetrend változása esetén – ide nem értve a rendkívüli vagy sürgős helyzet megoldását célzó módosításokat – a Szolgáltató köteles gondoskodni annak hirdetményben való közzétételéről az érintett utasforgalmi létesítményeknél, a változást megelőzően legalább 15 nappal.

A decemberi, éves menetrendváltás, valamint a menetrend jelentős, a tárgyévet megelőző évi költségterítési igényt legalább 5 %-kal meghaladó költségvetési hatással járó módosítása csak az államháztartásért felelős miniszter előzetes jóváhagyásával léphet hatályba.

3. A Közzolgáltatási Szerződés V. „PÉNZÜGYI FELTÉTELEK” fejezete a következő 4. ponttal egészül ki:

„4. A Szolgáltató a tudomásszerzéstől számított 5 napon belül köteles a Miniszternek bejelenteni, ha a tárgyévi vesztesége előreláthatóan meghaladja az előző évi veszteséget. A bejelentésben be kell mutatni azokat a gazdálkodás körülményeiben bekövetkező változásokat, amelyek a bevételt csökkentik, vagy a költségeket növelik.

A Szolgáltató az üzleti terv készítésénél figyelembe veszi a helyközi közösségi autóbusszos személyszállítási közzolgáltatás végzésére fordítható mindenkor költségtérítési forrásokat. Amennyiben ennek során jelentős, a tárgyévet megelőző évi költségtérítési igényt legalább 1%-kal meghaladó eltérés mutatkozik a tárgyévet megelőző évi költségtérítési igényhez képest, erről a Szolgáltató Megrendelőt haladéktalanul értesíteni köteles.”

A Szerződésnek a jelen szerződésmódosítással nem érintett részei változatlan formában és tartalommal hatályban maradnak.

Felek a jelen szerződésmódosítást, annak átolvasása és együttes értelmezése után mint akaratukkal mindenben megegyezőt, jóváhagyólag aláírták.

Jelen szerződésmódosítás minden érintett általi aláírását követő napon lép hatályba.

Budapest, 2016. augusztus 19.

.....
nemzeti fejlesztési miniszter



.....
TRANS-TOUR '90 Közlekedési Kft.
4971 Rózsaly, Rózsalyi u. 21/A
10420447-2-15
ügyvezető

Egyetért:

2016 AUG 19.

.....
[Handwritten signature]

.....
Banai Péter Benő államháztartásért felelős államtitkár a nemzetgazdasági miniszter nevében eljárva

